

# EIB 2016 stavby na cestách KSK - indikatívny zásobník

príloha č. 2

Okres	Názov úseku	Číslo cesty	Odhad nákladov € s DPH	Kumulatívne staničenie	Dĺžka úseku km	Popis a zdôvodnenie úseku
Michalovec, Sobrance	II/566 Podhorod' a Ruský Hrabovec - sanácia zosuvu	II/566	200 000	14,800	0,000	Sanácia zosuvu cestného telesa vrátane odvodnenia na ceste II/566 smerom k hraničnému priechodu Ubľa SR/UA.
	II/554 Ttrhovište - sanácia zosuvu krajnice	II/554	655 741	34,328 - 34,982	0,654	Sanácia zosuvu krajnice cesty II. triedy so značným zaťažením dopravou v intraviláne obce
	III/050236 Bunkovce - Blatné Remety - stavebná úprava ciest	III/3797 (050236)	200 000	5,533-7,033	1,500	Zosilnenie a odvodnenie cesty. Pôvodná konštrukcia vozovky z penetračného makadamu s náterom so sieťovým rozpadom a nerovnosťami.
	III/552032 Bajany - Lekárovce - stavebná úprava cesty	III/3754 (552032)	250 000	9,800-11,600	1,800	Zosilnenie a odvodnenie cesty. Pôvodná konštrukcia vozovky z penetračného makadamu s náterom so sieťovým rozpadom a nerovnosťami.
	III/552030 Krišovská Liesková - stavebná úprava cesty	III/3753 (552030)	130 000	1,900-2,800	0,900	Zosilnenie a odvodnenie cesty. Pôvodná konštrukcia vozovky z penetračného makadamu s náterom so sieťovým rozpadom a nerovnosťami.
			<b>1 435 741</b>			
Spišská Nová Ves, Gelnica	III/018187 Hrišovce - sanácia zosuvu krajnice	III/3270 (018187)	220 000	3,254 - 3,915	0,661	Sanácia zosuvu svahu cestného telesa a oporného múra poškodeného počas povodní
	III/536005 Rudňany - Poráč, sanácia oporného múra a vozovky	III/3244 (536005)	900 000	14,668 - 14,994	0,326	Sanácia zosuvu svahu a krajnice cesty v úseku s poškodeným oporným úrom.
	III/536013 Letanovce - stavebná úprava cesty	III/3226 (536013)	503 100	0,000-3,870	3,870	Zosilnenie a odvodnenie cesty. Pôvodná konštrukcia vozovky je vo veľmi zlom stave so sieťovým rozpadom a nerovnosťami (prístup k rómskej osade).
	III/018159 Vydrník - Hrabušice - stavebná úprava cesty a oporného múra	III/3071 (018159)	585 200	3,988 - 4,791	0,803	Sanácia cestného telesa vrátane oporného múra poškodeného vplyvom pôsobenia vodného toku. Cesta je zaťažená nákladnou dopravou.
	II/549 - 003 Smolník - stavebná úprava mosta cez potok Uhorná	II/549-003	160 000	8670 úsekove29		Stavebná úprava mosta v zlom stavebnom stave s poruchami nosnej konštrukcie, hydroizolácie, ríms a bezpečnostných zariadení.
	II/566 Hnilčík - rekonštrukcia mosta	II/546-052	40 000	75769 úsekove 8		Stavebná úprava mosta v zlom stavebnom stave s poruchami nosnej konštrukcie, hydroizolácie, ríms a bezpečnostných zariadení.
	III/018186 Kluknava - stavebná úprava mosta nad železničnou traťou	III/3420 (018186)	230 000	10258 úsekove 103		Stavebná úprava mosta v zlom stavebnom stave s poruchami nosnej konštrukcie, hydroizolácie, ríms a bezpečnostných zariadení.
	II/549 Mníšek n. Hnilcom - Smolnícka Huta - stavebná úprava cesty	II/549	218 400	0,000-1,300	1,300	Zosilnenie a odvodnenie cesty. Pôvodná konštrukcia vozovky je značne poškodená so sieťovým rozpadom a nerovnosťami.
	III/536005 Spišská Nová Ves - stavebná úprava cesty	III/3244 (536005)	280 000	0,000 - 1,900	1,900	Zosilnenie a úprava cesty v intraviláne mesta. Pôvodná konštrukcia vozovky je v zlom stave so sieťovým rozpadom a nerovnosťami.
			<b>3 136 700</b>			
Rožňava	III/067005 Čučma - stavebná úprava cesty	III/3027 (067005)	280 800,00	4,150 - 6,150	2,000	Zosilnenie a odvodnenie cesty. Pôvodná konštrukcia vozovky je značne poškodená so sieťovým rozpadom a nerovnosťami.
	III/050160 Drnava - stavebná úprava cesty	III/3015 (050160)	124 000,00	1,975 - 2,975	1,000	Zosilnenie a odvodnenie cesty. Pôvodná konštrukcia vozovky je značne poškodená so sieťovým rozpadom a nerovnosťami.
			<b>404 800</b>			

Okres	Názov úseku	Číslo cesty	Odhad nákladov € s DPH	Kumulatívne staničenie	Dĺžka úseku km	Popis a zdôvodnenie úseku
Košice - okolie	III/050193 Vyšný Klatov sanácia zosuvu	III/3404 (050193)	152 000	7,705 - 7,769	0,064	Vybudovanie nového oporného múra v mieste poškodeného nefunkčného oporného múra a zosilnenie vozovky
	Cesty KSK 11	III/3390 (547002), III/3354 (547009)	3 143 958		21,822	Zosilnenie a odvodnenie ciest. Pôvodná konštrukcia vozovky je značne poškodená so sieťovým rozpadom a nerovnosťami. Zlepšenie napojenia obcí Veľká Lodina, Malá Lodina, Kysak, Trebejov, Družstevná p. Hornáde a Herľany na Krajské mesto Košice.
	III/050192 Baška - Bukovec - zosilnenie krajnice	III/3403 (050192)	50 000	6,632 - 6,982	0,350	Zosilnenie a odvodnenie cesty. Pôvodná konštrukcia vozovky je značne poškodená so sieťovým rozpadom a
	III/050179 Čečejevce - stavebná úprava cesty	III/3310 (050180)	300 000	1,347-4,00	2,653	Zosilnenie a odvodnenie cesty. Pôvodná konštrukcia vozovky je značne poškodená so sieťovým rozpadom a nerovnosťami.
	III/050193 Nižný Klatov - stavebná úprava cesty	III/3404 (050193)	90 000	2,450- 3,150	0,700	Zosilnenie a odvodnenie cesty. Pôvodná konštrukcia vozovky je značne poškodená so sieťovým rozpadom a nerovnosťami.
	III/050194 Zlatá Idka - stavebná úprava cesty	III/3319 (050194)	140 000	0,030 -0,330, 4,260 - 4,660, 10,300-10,600	1,000	Zosilnenie a odvodnenie cesty. Pôvodná konštrukcia vozovky z penetračného makadamu s náterom so sieťovým rozpadom a nerovnosťami. Obec má veľký potenciál v oblasti rozvoja cestovného ruchu.
	III/06802 Čaňa - križovatka s I/68 - stavebná úprava cesty	III/3440 (068025)	500 000	0,140 - 4,450	4,310	Zosilnenie a odvodnenie cesty. Pôvodná konštrukcia vozovky je značne poškodená so sieťovým rozpadom a nerovnosťami. Cesta je značne dopravné zaťažená.
	III/018230 Boliarov - Bačkovík - stavebná úprava cesty	III/3295 (018230)	300 000	4,570 – 5,466 1,990 - 3,500	2,406	Zosilnenie a odvodnenie cesty. Pôvodná konštrukcia vozovky je značne poškodená so sieťovým rozpadom a nerovnosťami.
	III/050185 Gomboš - Perín - stavebná úprava cesty	III/3315 (050185)	398 991	1,880 - 4,554	2,674	Zosilnenie a odvodnenie cesty. Pôvodná konštrukcia vozovky je značne poškodená so sieťovým rozpadom a nerovnosťami.
			5 074 949	35,979		
Trebišov	III/553014 Čerhov - Veľká Trňa - Malá Trňa - križovatka s I/79 - stavebná úprava cesty	III/3680 (553014)	250 000	3,950 – 4,600, 5,600 - 7,350	2,400	Zosilnenie a odvodnenie cesty. Pôvodná konštrukcia vozovky z penetračného makadamu s náterom so sieťovým rozpadom a nerovnosťami. Oblasť má veľký potenciál v oblasti rozvoja cestovného ruchu - vinna cesta.
	III/553010 Malý Ruskov - Plechotice - stavebná úprava cesty	III/3676 (553010)	150 000	2,200 -3,100	0,900	Zosilnenie a odvodnenie cesty. Pôvodná konštrukcia vozovky je značne poškodená so sieťovým rozpadom a nerovnosťami. Cesta je značne dopravné zaťažená.
	III/553031 kr. Rad - Svinice - stavebná úprava cesty	III/3695 (553031)	190 000	1,900 - 3,500	1,600	Zosilnenie a odvodnenie cesty. Pôvodná konštrukcia vozovky je značne poškodená so sieťovým rozpadom a nerovnosťami.
	III/552023 križ.II/552 Z. jastrabie -Cejkov	III/3667 (552023)	300 000	0,000-0,400 1,850-3,850	2,400	Zosilnenie a odvodnenie cesty. Pôvodná konštrukcia vozovky je značne poškodená so sieťovým rozpadom a nerovnosťami.
			890 000	7,300		
<b>EIB stavby na cestách spolu</b>			<b>10 942 190 € s DPH</b>	<b>59,993 km</b>		